

MOTOTRBO™ 系统 确保张家港港新重装码头作业 有“调”不紊、安全无忧



重装码头的作业多数为大型装备及货物的装卸、组装等工作，任务重、危险系数高、涉及部门多。对于港务公司来说，实现多部门协作，提高工作效率，确保安全生产是重要的管理原则。

而一套覆盖范围广、可靠性高且支持组呼、全呼等功能的数字集群无线对讲通信系统可以帮助港口实现专业、规范而高效的管理，保障重装码头作业有“调”不紊，安全无忧。

张家港港新重装码头：耸立于国际贸易商港的重要码头

张家港港新重装码头港务有限公司是张家港保税区管委会下属的国有公司，建设和经营公用重件及件杂码头，总投资15亿。主要从事大型装备及货物装卸、组装场地、仓储经营，港口机械、设施、设备租赁经营、维修业务经营以及散货包装服务等。码头靠近上海、苏州和无锡等重要城市，交通运输条件十分便利；陆域面积54万平方米，泊位岸线1353米，拥有3个8000吨级、2个5000吨级及5个3000吨级的深水泊位，码头前沿设计水深12米；码头重件及件杂货年设计通过能力400万吨。公司以“专业化、规范化、市场化”为经营原则，依托港口先进的技术和和管理，努力为广大客户提供优质高效的服务。

项目挑战：多部门协作，保障安全生产

该重装码头是一个特大型重装设备装运作业港口，面积大，起吊作业人员多。为实现起吊装载等重要环节的顺利进行和整个码头高效安全的生产，需要确保整个码头中控、起吊装卸、运输、行政、检修、工程、安保等各个部门之间的有序通信，做到紧急情况下能对码头所有的相关工作人员一呼百应。此外，嘈杂的工作环境也对通信话音质量提出了更高的要求。

因此，该码头需要建设一套技术先进、可靠性高、通话便捷、融合集团各部门为一体的数字集群无线通信调度系统。摩托罗拉系统作为数字化专业无线电通信系统的领先提供商，凭借其MOTOTRBO™数字集群通信系统的独特优势，来帮助港新重装码头迎接这一挑战。



解决方案: 建设基于 Capacity Plus 的 MOTOTRBO™ 数字集群系统

根据以上情况, 摩托罗拉系统及其合作伙伴苏州全创通信科技有限公司向张家港港新重装码头港务有限公司提供了基于 Capacity Plus 单站点智能信道共享的数字集群通信系统。通过摩托罗拉 XiR R8200 数字中继台、XiR P6600 数字对讲机和 XiR M8220 数字车载台, 实现了码头在管理调度模式上的全新变革。

1. 集群分组实现有序通信

摩托罗拉 Capacity Plus 智能信道共享系统是一个单站点数字集群解决方案, 它具有很高的系统容量。适用于大容量语音和数据通信, 可在一个站点容纳上千名用户。既降低了设备成本, 又节省了频率资源。

部署在张家港港新重装码头的是一个三中继台六信道的 Capacity Plus 智能信道共享系统, 该系统可以支持六个分组同时通话, 实现集群相关功能, 可快速解决三班倒和起吊装载等流程中多部门协同工作的问题。

在集群系统中, 摩托罗拉 XiR P6600 手持数字对讲机可以实现组呼和全呼功能。通过将码头的各个部门编成相应的组, 在实际工作中, 根据需要选择不同的通话组进行通话, 提高了联络的效率。此外, 项目后期将配备带有显示屏的对讲机终端, 实现来电显示、身份识别、接收中文短信息、单呼等功能, 既可以轻松屏蔽码头工作之外的干扰信息, 又可以多途径联络岗位上的工作人员。整套系统拓展了通信网络的范围, 丰富了联络方式, 同时又保证了该码头多部门的有序联络。

2. 模数共存保障清晰通话

相比于传统的模拟对讲机, MOTOTRBO™ 系统通过模数互转形式, 借助数字车载台 XiR M8220, 将模拟对讲机和数字对讲机连接起来。既有效地利用了现有模拟对讲设备, 又最大程度实现了整个码头通讯网络的扩大。同时在码头办公大楼楼顶架设高增益天线, 并采用低损耗高频电缆将无线通讯信号发送至全双工数字中继台, 再通过数字中继台进行信号转发, 使信号覆盖半径超过 12 公里, 语音质量达到三级甚至更优, 保证在信号覆盖的范围内提供清晰可靠的通话。

摩托罗拉系统(中国)有限公司

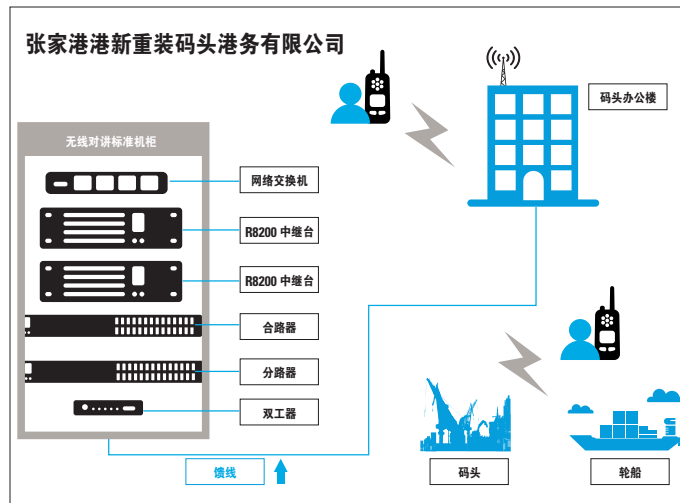
摩托罗拉系统营销支持中心热线:

中国 10 800 744 0584 (中国北方区域拨打)

中国 10 800 440 0565 (中国南方区域拨打)

中国 400 882 2023

更多产品信息, 请浏览: www.motorolasolutions.com.cn



卓越成效: 确保从容不迫、有“调”不紊的安全生产

MOTOTRBO™ 数字通信系统为张家港港新重装码头港务有限公司提供了高效、可靠的通信保障。即使在非常时刻, 也能保证码头的管理调度从容不迫、有“调”不紊。

通过使用 MOTOTRBO™ 数字通信系统, 码头完善了工作流程, 提高了作业效率和质量。在货轮停靠、货物装卸等多项工作中, 工作人员真正体会到了 MOTOTRBO™ 通信系统的优越品质, 特别是在指挥调度方面, 调度中心可以根据现场的情况快速做出决策, 以方便工作人员在第一时间作出调整。而且由于码头工作人员实施三班倒连续作业, MOTOTRBO™ 持久的续航能力为其提供了全天候的保障。

张家港港新重装码头港务有限公司董事长龚伟忠先生表示: “保证安全是我们公司生产的前提条件, 部署 MOTOTRBO™ 通信系统帮助我们提升了指挥调度的能力, 实现了码头的数字化管理。既让我们一线员工的安全得到了保证, 也使各部门之间的通讯变得有序, 确保码头的生产力不断提升。”